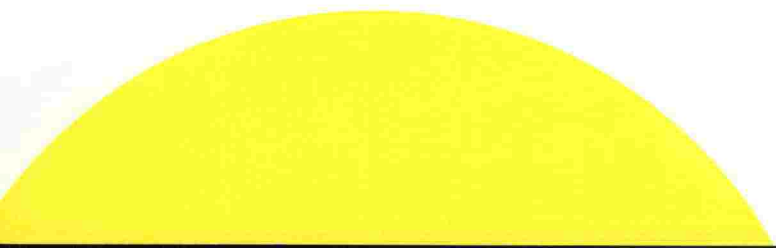


Turun tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 2001–2005



Kirjapaino: Painopalvelu Samline Oy
Turku 2001

Julkaisua saatavana:
Turun tiepiiri, Tienpidon suunnittelu
Julkaisun GT-karttaotteet © Genimap
lupa I 4085/01



TIEHALLINTO

Turun tiepiiri
Yliopistonkatu 34
PL 636
20101 TURKU
Puhelinvaihte 0204 2211

Tiehallinnon Turun tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelmaan koottu Satakunnan ja Varsinais-Suomen tienpidon keskeiset haasteet ja tavoitteet sekä toimenpiteet tavoitteiden saavuttamiseksi vuosina 2001– 2005. Tiepiirillä on ensisijainen vastuu perustienpidon osalta. Suurten investointien osalta ohjelmointi ja rahoituspäätökset tehdään valtakunnan tasolla.

Tienpitoa ohjaavat tavoitteet edellyttävät, että liikenneturvallisuutta parannetaan, tienkäyttäjien tyytyväisyys liikenteen toimivuuteen säilyy vähintään nykyisellään, pohjavedelle ja tienvarsiasutukselle aiheuttavia liikenteen ja tienpidon haittoja vähennetään ja että huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrän lisääntyminen hidastuu ja taittuu suunnittelukauden loppuun mennessä. Tienpidon taloudellisuutta parannetaan lisäämällä asteittain suunnittelun, rakentamisen, ylläpidon ja hoidon kilpailuttamista

Rahoituksen käytön suunnittelussa tiestön päivittäisen liikennekelpoisuuden takaaminen koko tieverkolla on tärkein tehtävämme. Toinen keskeinen päämäärä on tiestön peruskunnosta huolehtiminen. Tässä toiminta- ja taloussuunnitelmassa muutetaankin tuntuvasti perustienpidon painotusta investoinneista tiestön peruskunnon säilyttämiseen. Tiepiirin alueella liikenneturvallisuus on pitkään ollut maan keskitasoa heikompi. Jotta ero maan keskiarvoon voitaisiin puolittaa suunnitelmakaudella, olisi pystyttävä käynnistämään lisäohjelma yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa.

Toiminta- ja taloussuunnitelmassa tiepiirin käytettävissä olevan perustienpidon rahoituksen on reaalisesti ajateltu säilyvän vuoden 2001 tasolla, joka on noin 310 miljoonaa markkaa. Markkinoiden avautumisen arvioidaan tuovan säästöä, joka ohjataan suunnitelmakauden lopulla korvaus- ja laajennusinvestointeihin.

Toiminta- ja taloussuunnitelmaa laadittaessa on hyödynnetty saamaamme suoraa asiakaspalautetta, käymiämme sidosryhmäneuvotteluja sekä tiestön ja liikenteen mittaus- ja seurantatietoja. Arvio vaikutuksista on esitetty suunnitelmassa. Koko asiakaskentän mielipiteen saamiseksi suoritamme vuosittain tyytyväisyyskyselyjä.



Pekka Jokela
Tiejohtaja

LÄHTÖKOHDAT

Toiminta- ja taloussuunnitelma on vuosia 2001–2005 koskeva Tiehallinnon Turun tiepiirin suunnitelma. Turun tiepiiri kattaa Satakunnan ja Varsinais-Suomen maakuntien alueet.

Tienpidon kysyntä

Kunnossa oleva tieverkko on yhteiskunnan toiminnoille välttämättömyys. Valtio ohjaa tienpitoa rahoituksella ja tavoitteilla.

Liikenne- ja viestintäministeriön liikenteen tavoitealueet ovat yhteiskuntataloudellinen tehokkuus, elinkeinoelämän toimintaedellytysten turvaaminen, alueellinen ja sosiaalinen tasarvo sekä ympäristö ja turvallisuus. Tiehallinnon keskushallinnon tienpidolle asettamat tavoitealueet ovat liikenneturvallisuus, tieverkon kunto, liikenteen toimivuus, ympäristö ja tienpidon taloudellisuus.

Kansainvälinen toiminta ja muuttoliike kohdistaa odotuksia kasvukeskusalueiden päätieverkkoon ja erityisesti E18-tiehen. Teollisuuden odotukset kohdistuvat päivittäisen liikennöitävyyden turvaamisen ja tiestön kunnan ylläpidon lisäksi päätieverkon kehittämiseen sekä seututieverkon puuttuvien osien rakentamiseen.

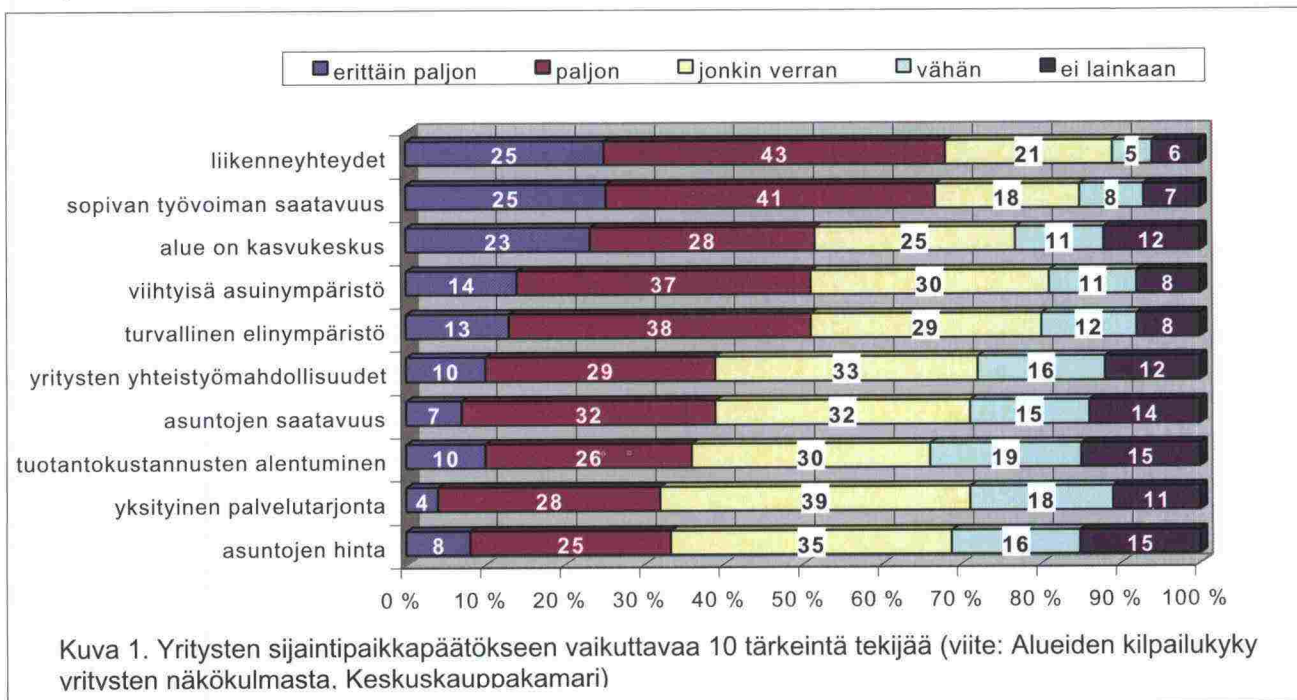
Muutenkin perinteiset tienrakennuskohteet esiintyvät elinkeinoelämän odotuksissa enem-

män kuin hallinnonalan tavoitteissa (kuva 1.). Alkutuotannon kuljetukset kohdistuvat pien-tieverkolle.

Lauttaliikenteeltä odotetaan kysyntähuippuja-kin tyydyttävää maksutonta liikenteen palvelua. Painorajoitukset lossipaikoilta halutaan poistettaviksi. Tielaiturien ylläpitoon kohdistuu odotuksia.

Ympäristön laatuun kohdistuu odotuksia. Pohjaveden suojaaminen tienpidon ja liikenteen haitoilta on tällä loholla kysytyintä. Taajamissa odotukset kohdistuvat enimmäkseen liikenteellisten ongelmien poistamiseen. Tienkäyttäjät kohdistavat yhä kasvavia odotuksia kevyen liikenteen väylien rakentamiseksi ja sorateiden päällystämiseksi ja parantamiseksi.

Liikenneyhteyksien tärkeys yritysten sijaintipaikkaan päätettäessä käy ilmi alla olevasta kuvasta.



TIELIIKENNEOLOT JA TIEVERKKO

Tieliikenneolot

Ruuhkaisten (HCM-luokat E ja F) pääteiden määrä on viime vuosien aikana pysynyt noin 100 kilometrissä. Heikoin palvelutaso on valtiella 8 Raision pohjoispuolella, jossa kaksi-kaistaisella tiellä kulkee yli 18 000 autoa vuorokaudessa. Pisin ruuhkainen osuus suunnitelmakauden alkupuolella tulee olemaan valtatie 1 Paimiosta itään. Muita ruuhkaisia osuuksia ovat Turku–Lieto, Raisio–Nousiainen, Nakkila–Pori, Pori–Söörmarkku ja Raisionlahti–Naantali.

Päätteillä on liittymien toimivuuden ja turvallisuuden takia jouduttu asettamaan liikennevalo-ohjaus Saloon (3 liittymää), Halikkoon, Laitilaan, Lietoon ja Maskuun (2 liittymää).

Päällystetyn tieverkon rakenteellinen kunto on viime vuosina hieman parantunut ja on nyt kohtuullinen. Samalla kuitenkin tiestön pinta-kunto on huonontunut. Kesto- ja kevytpäällysteisten teiden 5300 kilometristä 16 % alittaa tavoitteena olevan kunnon. Teitä, joiden pinta on sidottu bitumisella sideaineella on runsaat 820 kilometriä (SOP-tie), niistä 30 % alittaa tavoitteena olevan kunnon. Sorateiden 2200 kilometristä n. 40 kilometrillä kesän keskimääräinen liikenne ylittää 350 autoa vuorokaudessa. Liikenneturvallisuus mitattuna henkilövahinko-onnettomuuksien määrällä on vuosien 1997–1999 huonontunut. Vuonna 2000 hv-onnettomuudet kuitenkin vähentyivät edelliseen vuoteen verrattuna ollen 532 kpl. Määrä on viime vuosina ollut välillä 500–620. Liikenteeseen suhteutettuna määrä on koko maan keskiarvoon verrattuna korkeahko. Viime vuonna on henkilövahinko-onnettomuuteen joutumisen riski on ollut 100 miljoonaa ajoneuvokilometriä kohden 3,1 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta.

Tiepiirin 1690 sillasta painorajoitus on kahdeksallatoista. Painorajoitukset ovat pääosin yhdystieverkolla. Päätieverkon heikoimmat sillat ovat tehostetussa tarkkailussa, ilman painorajoituksia.

21 lauttapaikalla palvelutaso on kohtuullinen. Kantavuudeltaan 44 tonnin lossit, joita on kolmellatoista lossipaikalla, muodostavat esteen maa-, metsä- ja kalatalouden raskaille kulje-

tuksille. Korppoon ja Houtskarinvälillä on käytössä 2 yli-ikäistä kuormauskyvyltään liian pientä lautta-alusta ja välillä esiintyykin jo kapasiteettiongelmia.

Tieverkko

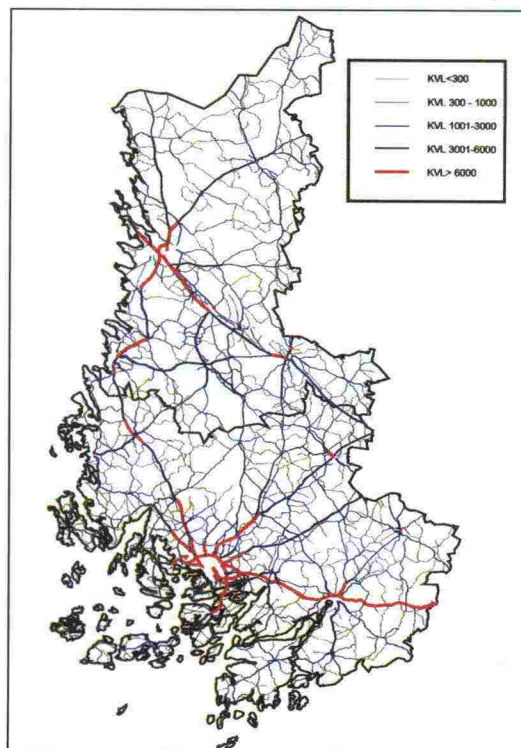
Tieverkon kokonaispituus Turun tiepiirissä on noin 8100 kilometriä.

Tieverkon rungon muodostavat valta- ja kantatiet.

Valtateiden pituus on 722 ja kantateiden 345 kilometriä. Valta- ja kantateiden viitotus on ajantasaistettu ja noin puolet liittymistä on avarrettu moduulirekoille sopiviksi. Seututiet täydentävät valta- ja kantateitä. Seututeitä on 1010 kilometriä. Tavoitteellisesta seututieverkosta puuttuu lähes 100 kilometriä joko kokonaan tiettömiltä yhteysväleiltä tai täysin uudelleen rakentamista vaativilta osilta. Yhdysteitä on 6019 kilometriä eli 3/4 koko tieverkon pituudesta.

Liikennesuorite koko tieverkolla on 3,83 mrd autokilometriä vuodessa. Tästä on valtateillä 43 %, kantateillä 12 %, seututeillä 19 % ja yhdysteillä 26 %.

EU:n tärkeään tieverkkoon eli TERN-verkkoon kuuluvat E18 (valtatie 1) ja E63 (valtatie 9).

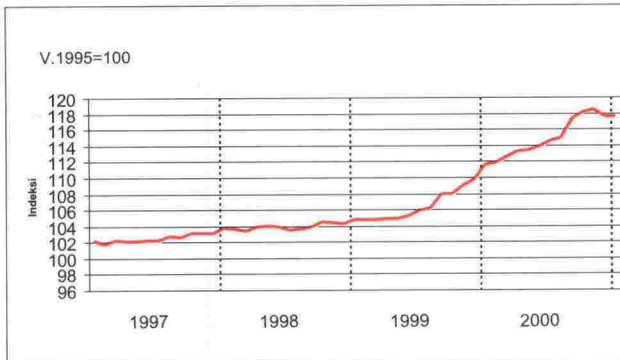


Kuva 2. Keskivuorokausiliikenne
1.1.2000 Turun tiepiirin yleisillä teillä

TIENPIDON STRATEGIA JA LÄHTÖKOHDAT

Strategia

Tienpidon kustannustason noususta huolimatta turvataan ensisijaisesti tieverkon päivittäinen liikennekelpoisuus ja liikenneturvallisuus.

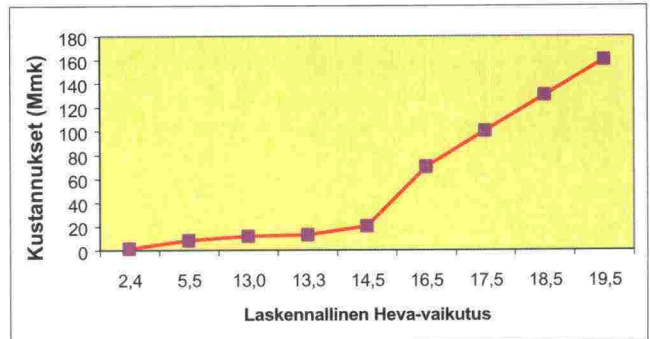


Kuva 3. Maarakennuskustannusindeksin muutos 1997-2000.

Turun tiepiiriin tienpidon keskeisimmät painopistealueet suunnitelmakaudella ovat seuraavat:

- **Tiestön päivittäisen liikennöitävyyden turvaaminen koko tieverkolla** on tienpidon tärkein tehtävä. Liikennekelpoisuus turvataan hoitotoimenpitein, joiden osuus perustienpidon rahoituksesta on noin 40 %. Hoidon laatutaso säilytetään suunnitelmakaudella ennallaan. Päätietyt ja liikenteellisesti merkittävät tieosuudet priorisoidaan ensimmäiseksi. Talviliikennöintiä pyritään parantamaan alemmalla tieverkolla paikkaan ja aikaan sidotulla täsmähoidolla.
- **Tieverkon kuntoa** ylläpidetään teiden rakenteen parantamiseen kohdistuvilla korvausinvestoinneilla ja päällysteiden uusimisella. Alemman tieverkon kunto on viime vuosien aikana hieman laskenut. Suunnitelmakauden aikana tullaan päällystettyihin teihin kohdistuvaa rahoitusta lisäämään, tavoitteena on päällystettyjen teiden kunnon huonontumisen pysäyttäminen.
- **Liikenneturvallisuuden** painoarvo tienpidon tavoitteissa on edelleen kasvamassa ja edellyttää toimenpiteitä tienpidon lisäksi kaikilla yhteiskunnan sektoreilla. Suunnitelmakaudella toteutetaan liikenneturvallisuutta parantavien investointien lisäksi muita kustannustehokkaita toimenpiteitä kuten nopeusrajoitusten alentamista taajamissa. Turun tiepiiriin alueen maan keskiarvoa huonomman liikenneturvallisuustilanteen parantamiseksi on laadittu lisäohjelma liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Ohjel-

man ensimmäisessä vaiheessa eli TTS-kaudella tavoitellaan nykyisen eron puolittamista maan keskitasoon nähden. Maan keskitaso saavuttamista tavoitellaan PTS-kaudella vuoteen 2015 mennessä. Liikenneturvallisuuden lisäohjelman toteuttamiseksi tarvitaan lisärahoitusta.



Kuva 4. Liikenneturvallisuusohjelman heva-vaikutus ja tarvittava lisärahoitus.

Muita keskeisiä toiminta-alueita suunnitelmakaudella ovat:

- **Ympäristöhaittojen ehkäiseminen**
Tavoitteena on tieliikenteen ja tienpidon haittojen vähentäminen ja ennaltaehkäisy sekä ratkaisujen sopeuttaminen ympäristöön. Tärkein toimenpide on yhdyskuntien vedenhankinnalle tärkeiden pohjavesien suojaus vilkasliikenteisillä pääteillä.
- **Liikenteen toimivuuden** tavoitteena on tieliikenteen turvaaminen ja parantaminen osana koko liikennejärjestelmää. Liikennejärjestelmäsuunnitelmien laadintaa kaupunkiseuduille jatketaan yhteistyössä kuntien, maakuntien ja muiden toimijoiden kanssa. Joukkoliikenteen osalta selvitetään tarpeet ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä parannetaan hoitotasoa paikallisesti parantamalla. Kevyen liikenteen väylien rakentamista toteutetaan tarpeellisimpiin kohtiin huomioiden yhteistyömahdollisuudet kuntien kanssa. Liikenteen tiedottamista ja ohjausta kehitetään. Työnaikaiset sujuvuudelle aiheutuvat häiriöt minimoidaan.

Yleisenä yhteiskunnallisena toimintaperiaatteena on **tienpidon taloudellisuus**. Tämän vuoksi toimenpiteet kohdistetaan tieverkolle vaikuttavimpiin kohtiin ja itse toimenpiteissä vältetään ylimitoitusta. Taloudellisuutta parannetaan töiden kilpailutusta lisäämällä.

Tavoitteena on kilpailun avaaminen asteittain seuraavasti:

- Rakentaminen ja ylläpito 2001–2002
- Suunnittelu 2001–2004
- Hoito 2001–2004

Liikenteen palveluverkostoa täydentäviä palvelualueita ja levähdysalueita ei voida toteuttaa suunnitelmakaudella.

Vilkasliikenteisimpien sorateiden parantaminen ja päällystäminen on vähäistä koko ohjelmakaudella. Kohteita pyritään tekemään yhteistyössä kuntien ja TE-keskusten kanssa. Sorateiden runkokelirikkoa poistetaan vähäisessä määrin.

Lähtökohtana on, että ennen toiminta- ja taloussuunnitelmaan ottamista hankkeesta on laadittu joko yleissuunnitelma tai toimenpideselvitys ja tehty lausuntokierroksen jälkeen hyväksymispäätös tai toimenpidepäätös. Lausunto pyydetään vähintään kunnalta ja asiakirjat toimitetaan aina ympäristökeskukselle vähintään tiedoksi ja mahdollista lausuntoa varten. Laadinnan aikana ollaan tapauskohtaisesti yhteydessä maanomistajiin ja muihin sidosryhmiin.

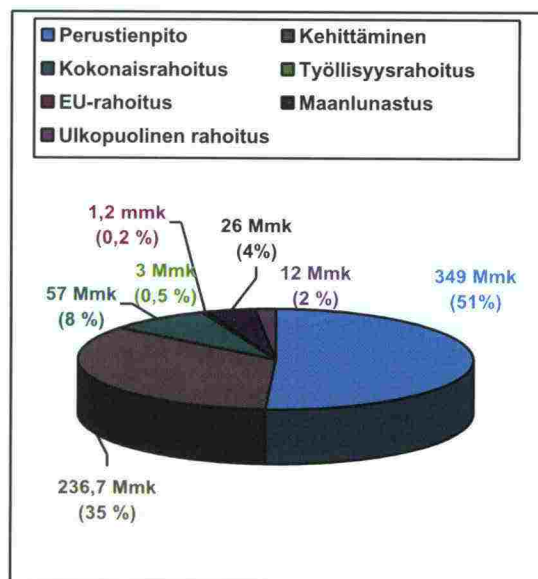
Rahoitus

Tienpito rahoitetaan lähes kokonaisuudessaan valtion talousarviossa vuosittain myönnettävin varoin. Valtion talousarviossa merkittävimmät momentit ovat tieverkon kehittäminen, kokonaisrahoitushankkeet, perustienpito ja maa-alueiden hankinnat ja korvaukset. Lisäksi investointihankkeisiin on mahdollista saada työllisyysrahoitusta ja EU:n tavoiteohjelmahankkeisiin EU-rahoitusta.

Tieverkon kehittämis- ja kokonaisrahoitushankkeet mainitaan talousarviossa nimeltä ja niille esitetään rahoituksen käyttösuunnitelma. Uuden kehittämis- tai kokonaisrahoitushankkeen aloittaminen ilman hyväksymistä valtion talous- tai lisätalousarviossa ei ole mahdollista.

Perustienpidon määräraha on valtion talousarviossa koko valtakuntaa koskeva. Selvitysosoissa kuvataan rahoituksen arvioitu jakaantuminen eri toimenpiteille. Tiehallinnon keskushallinto jakaa määrärahan toimenpiteittäin tiepiireille pysyen valtion talousarvion mää-

rittelemässä kokonaissummassa. Perustienpidon rahoituksen jakautuminen tiepiireille vahvistuu valtioneuvoston hyväksymässä työohjelmassa. Tiepiirin liikkumavara rahoitussuunnittelussaan on vain perustienpidon toimenpiteiden kohdentamisessa. Toimenpiteiden valintaa ohjaa liikenne- ja viestintäministeriö asettamalla tulostavoitteet Tiehallinnolle. Tiehallinto toteuttaa tavoitteensa tiepiirien kautta.



Kuva 5. Turun tiepiirin rahoitusjakauma v. 2001

Lossiyhteyksiä korvaavat sillat ohjelmoi Tiehallinnon keskushallinto. Kuluva vuoden alkavana kohteena on Kirkonsalmen silta Merimas-kussa, joka valmistuu vuonna 2002. Kirkonsalmen sillan rakentamisen yhteydessä rakennetaan myös Särkän läppäsilta palvelemaan korkeita veneitä. Seuraavana rakentamisvuorossa on Atun silta Paraisilla. Sen rakentaminen alkaa vuonna 2002.



Kuva 6. Merimaskun lossi

Eritasoliittymien rakentamiseksi on keskushallinto laatinut keskitetysti rahoitettavan hankepakettin, johon Turun tiepiirin alueelta kuuluu Sammun eritasoliittymä Huittisissa.

Kehittämishankkeet

Tieverkon kehittämishankkeet ovat kehittämis- tai kokonaisrahoitusmomentilta toteutettavia uus- tai laajennusinvestointeja, jotka ovat kustannuksiltaan merkittäviä ja muuttavat oleellisesti tieverkkoa tai tieosuuden tasoa. Kehittämishankkeet kohdistuvat päätieverkolle tai muutoin merkittävälle tieosuuksille tai ovat suuria silta- tms. hankkeita.

Turun tiepiirin alueella on käynnissä kehittämishankkeita kolme:

- **Vt 1 / E18 Muurla–Paimio mo** (rahoitus: kehittämismomentilta). Kustannusarvio 945 Mmk*. Rakentamisvuodet 1997–2004 ja liikenteelle luovutus vuonna 2003. Vuoden 2001 rahoitus 230 Mmk.
- **Toijalan radan tiejärjestelyihin sisältyvä Paimalan alikulkusilta (pt 12268, Turku)** (kehittämismomentti). Kustannusarvio 6,7 Mmk. Rakentamisvuosi 2001.
- **Vt 2 Porin lentoasema–Ulvila** (kokonaisrahoitusmomentti). Kustannusarvio 103 Mmk. Rakentamisvuodet 2000–2002. Vuoden 2001 rahoitustarve 60 Mmk.

Alla olevassa taulukossa vuosille 2002–2005 osoitetut rahoitustarpeet perustuvat Turun tiepiirin näkemykseen.

HANKE	Tie	K-arv. (Mmk)	Käyt.	2001	2002	2003	2004	2005
Muurla–Paimio mo	Vt 1	945*	389,3	230	230	82,5	13,2	
Toijalan radan tiejärjestelyt		28,55	15,6	6,7	6			
Porin lentoasema–Ulvila (h/k 2,1)	Vt 2	103	2,2	60	40,8			
				296,7	276,8	82,5	13,2	

* Kustannusarvio on kustannustason nousun takia tarkistumassa 1018 Mmk:aan.

Tiehallinnon TTS 2002–2005 on Turun tiepiirin alueella merkitty hankekoriin I eli ehdotuksia suunnitelmakaudella aloittamiskelpoisista kehittämisinvestoinneista:

HANKE	Tie	K-arvio (Mmk)	H/k-suhde	Toimenpide
Raision kohta*	Vt 8	85	2,6	4-kaistaistus
Lohjanharju–Muurla**	Vt 1/E18	2060	1,5	moottoritien rakentaminen

* Raision kohdan tiesuunnitelman hyväksymispäätös vanhennee vuonna 2002

** Lohjanharju–Muurla rakentamisen aloittaminen vaatii erillispäätöksen.

Tiehallinnon TTS:n hankekoriin II eli vuoden 2005 jälkeen aloitettaviin, mahtuvat seuraavat Turun tiepiirin alueen kehittämishankkeet:

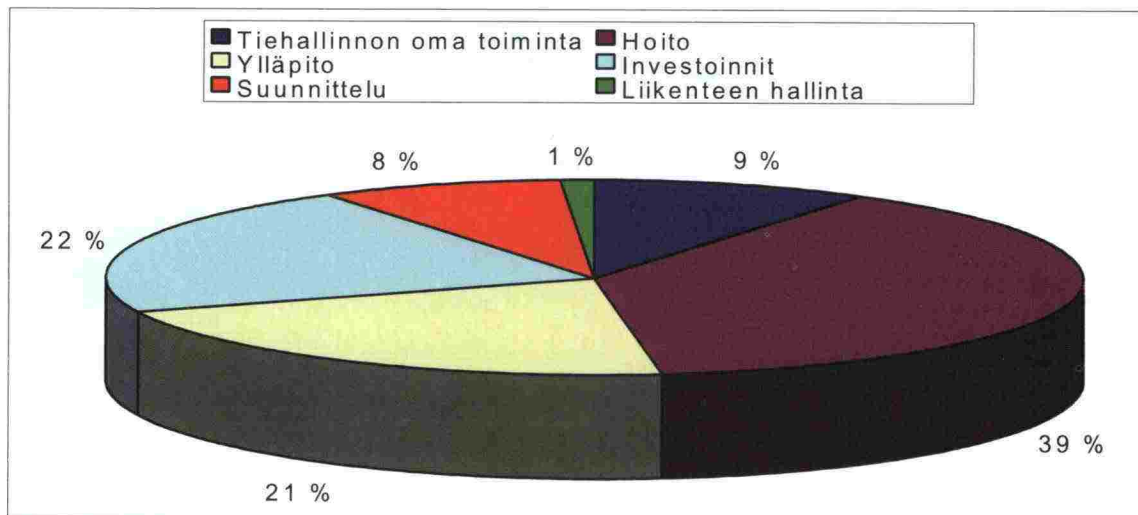
HANKE	Tie	K-arvio (Mmk)	H/k-suhde	Toimenpide
Pori–Söörmarkku	Vt 8	80	1,5	Uusi rinnakkaistie
Vihti–Pori	Vt 2	200		2-k tien parantaminen

Tiehallinnon hankekoreihin ehdolla ovat seuraavat hankkeet Turun tiepiirin alueella:

HANKE	Tie	K-arvio (Mmk)	Toimenpide
Rauman keskusta	Vt 12	70	4-kaistaistus
Tiilimäki–Uusiniitty/ Vt 8 Tiiliruukki–Ruutukuoppa	Vt 2 ja Vt 8	190	4-kaistaistus
Raisio–Nousiainen	Vt 8	300	4-kaistaistus
Laitilan eritasoliittymät	Vt 8	60	2 eritasoliittymän rak.
Salon itäinen ohikulkutie	Kt 52	130	Ohikulkutien rakentaminen

Perustienpito

Perustienpidon rahoitus vuodelle 2001 on 345,9 Mmk, josta tienpidon lisäarvoa tuottaviin palveluprojekteihin on varattu 12,7 Mmk ja EU-hankkeiden kansallisiin osuuksiin 3,2 Mmk.



Kuva 7. Perustienpidon rahoituksen päätuoteryhmittäinen jakautuminen vuonna 2001.

TTS-kauden perustienpidon tuotekohtainen rahoitussuunnitelma on esitetty alla olevassa taulukossa.

TUOTERYHMÄT JA TUOTTEET	1999 (Mmk)	2000 (Mmk)	2001 (Mmk)	2002 (Mmk)	2003 (Mmk)	2004 (Mmk)	2005 (Mmk)
HOITO	101,6	100,2	125,0	118,8	115,8	113,8	111,3
Talvihoito	44,9	47,0	61,8	60,0	59,0	58,0	57,5
Liikenneympäristön hoito	26,6	29,4	34,5	33,8	33,8	33,3	32,3
Rakenteiden ja laitteiden hoito	9,8	8,4	10,6	9,0	8,0	7,5	7,5
Sorateiden hoito	20,3	15,4	18,2	16,0	15,0	15,0	14,0
TIELIIKELAITOKSEN KORVAUS / PALVELUPROJEKTIT			12,7	10,0	8,0	6,0	0,0
YLLÄPITO	62,4	67,6	68,6	69,3	67,4	66,6	65,9
Päällysteteiden ylläpito	48,5	56,5	57,6	57,0	56,5	56,5	56,5
Rakenteiden ja laitteiden ylläpito	13,9	11,1	11,0	12,3	10,9	10,1	9,4
TIE- JA RAKENNUSSUUNNITELMAT	5,4	5,3	16,5	10,0	10,5	10,5	10,5
merkittävät tie- ja rak. suunnittelukohteet			12,0	5,0	5,0	5,0	5,0
muut tie- ja rakennussuunnitelmat	5,4	5,3	4,5	5,0	5,5	5,5	5,5
ESI- JA YLEISSUUNNITTELU	7,4	7,5	10,4	11,1	11,0	10,9	10,7
merkittävät esisuunnittelukohteet			2,9	2,9	2,3	2,5	2,5
muut esisuunnittelukohteet	4,2	4,1	3,6	3,9	4,3	4,2	4,2
rekisterien ylläpito	3,2	3,4	3,9	4,3	4,4	4,2	4,0
LIIKENTEEN HALLINTA		3,4	3,5	5,1	3,4	6,0	3,9
KORVAUSINVESTOINNIT	48,6	34,1	30,5	38,9	39,0	47,9	33,9
LAAJENNUSINVESTOINNIT	31,5	54,4	27,0	35,1	41,2	31,1	42,5
UUSINVESTOINNIT	10,2	0,0	13,0	31,0	24,8	27,0	26,0
Losseja korvaavat siltahankkeet	10,2	0,0	13,0	31,0	24,8	27,0	26,0
tiepiirin omat uusinvestoinnit	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TIEHALLINTO**	28,4	27,9	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1
Perustienpito YHTEENSÄ	295,5	300,4	336,3	358,4	349,3	348,9	333,8
Perustienpito ilman keskitetysti rahoitettavia kohteita			295,7	309,5	309,2	308,4	300,3

* Sisältää tienpidon suunnittelun, teettämisen, viranomaistoiminnan, hallinnon ja kiinteistöjen ylläpidon.
Kursivoidut tuotteet ovat Tiehallinnon keskushallinnon keskitetysti rahoittamia kohteita

Suunnitelmakauden kokonaisrahoituksesta Tiehallinnon keskushallinto ohjelmoi ja rahoittaa keskitetysti losseja korvaavat siltahankkeet, merkittävät suunnittelukohteet ja Tieliikelaitoksen korvaukset eli palveluprojektit. Tienpidon kilpailuttamisen avautumisen odotetaan alentavan lähinnä hoidon kustannuksia. Liikenteen hallinnan rahoitustarve on hieman kasvava ollen keskimäärin 4–5 Mmk vuodessa. Investointien osalta ohjelmakaudella tullaan toteuttamaan päällystettyjen teiden kuntoa parantavia investointeja nykyistä enemmän.

Merkittävät suunnittelukohteet vuonna 2001 sisältävät Lahnajärvi–Muurla (vt 1) tiesuunnittelun loppuun saattamisen lisäksi pienempiä esisuunnittelukohteita: liikennejärjestelmäsuunnitelmat Porin ja Salon seudulla, Parainen–Nauvo kiinteän yhteyden ympäristövaikutusten arvioinnin (2000–2001), vt 8:n tarveselvityksen välillä Raisio–Nousiainen sekä kehittämissuunnitelmat Turun ja Rauman sata-mayhteyksille.

Muu rahoitus

Työllisyysrahoituksella käynnistettäväksi esitettyihin hankkeisiin oletetaan saatavan noin 3,0 Mmk. Kaikkiaan rahoitustason oletetaan olevan noin 3 Mmk vuodessa eli suunnitelma-kaudella 15 Mmk.

Varsinais-Suomen alueella EU:n tavoite 2-ohjelman rahoitusosuus on ohjelmakauden alkupuolella 0,5 Mmk vuodessa. Ohjelmakauden jatkovuosille odotetaan vähintään saman suuruista rahoitusta. Satakunnan tavoite 2-ohjelman rahoitusosuus on ohjelman ensimmäisenä vuonna 0,625 Mmk.

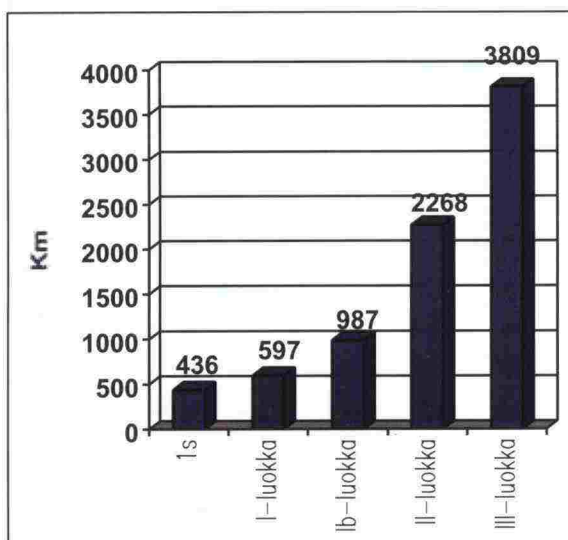
Ohjelmakauden loppupuolella rahoitusosuuden odotetaan olevan noin 1 Mmk vuodessa.

Maanlunastuksen vuotuinen rahoitustarve riippuu investointihankkeiden määrästä. Ohjelman rahoitustarvearvio on 25 Mmk vuodessa eli 125 Mmk koko suunnitelmakautena.

Kunnat osallistuvat taajamahankkeiden ja melusuojausten sekä eräiden tiejärjestelyjen kustannuksiin. Kunnat osallistuvat myös maankäyttösuunnitelmiansa edellyttämien kevyt-väylien rakentamiseen sekä ostavat sorateille pintauksia.

TOIMINTALINJAT TUOTERYHMITÄIN

Talvihoidon laatutaso perustuu pääosin vuonna 2001 tarkistettuun talvihoitoluokitukseen.



Kuva 8. Turun tiepiirin talvihoitoluokituksen hoitoluokkien kilometrimäärät.

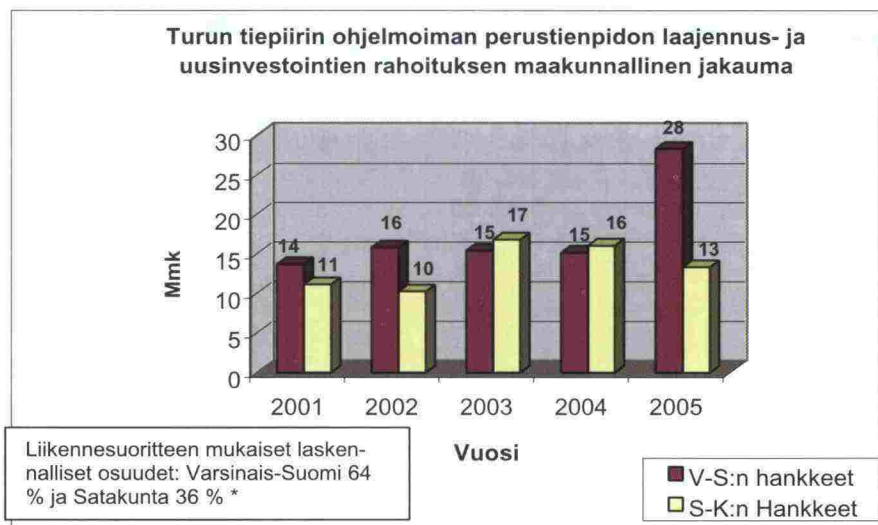
Päällystettyjen teiden ylläpitoon tullaan ohjelmakaudella ohjaamaan rahoitusta aiempaa enemmän. Tavoitteena on pysäyttää tiestön kunnan huonontuminen toteuttamalla 350–450 kilometrin vuosittainen päällystysohjelma. Ohjelmalla saadaan laatutason alittavien päällystettyjen teiden määrä noin 900 kilometriin koko päällystetyn tiestön noin 6100 kilometristä.

Hankekohtaisella esisuunnittelulla selvitetään hankkeiden laajuus ja toteuttamiskelpoisuus. Tiesuunnitelmilla varaudutaan perustienpidon investointiohjelmassa olevien hankkeiden toteuttamiseen.

Liikenteen hallinta -tuoteryhmä sisältää liikennekeskuksen toiminnan keskeisinä tehtävinään tie- ja liikenneolojen seurannan, ajantasaisen liikenteen ohjauksen ja tiedotuksen sekä häiriötilanteiden hoidon.

Perustienpidon investoinnit jaetaan toimenpiteiden mukaisesti korvaus-, laajennus- ja uusinvestointeihin. Ohjelmakaudella perustienpidon investointeihin jää kuluvana vuotena noin 50 Mmk. Markkinoiden avautumisen arvioidaan tuovan säästöä, joka nostaa seuraavina vuosina perustienpidon investointien rahoitustason noin 75 Mmk:n vuodessa. Nimetyt sora-tiehankkeet on siirretty ohjelmakauden ulkopuolelle, niiden sijaan on budjetoitu noin 2 Mmk/vuosi nimeämättömiä lähinnä monikantarahoituksella toteutettavia hankkeita. Seututei-

den täydennyksistä/rakentamisista on jouduttu siirtämään ohjelmakauden ulkopuolelle Lappi-Hinnerjoki ja Lorivo-tien rakentamiset. Muita perustienpidon investointeja koskevia linjauksia ovat mm. seuraavat: Taajamiin etsitään tehokkaampia ja halvempia ratkaisuja. Palvelualueiden rakentamishjelma on toistaiseksi keskeytetty. Seuraavassa kuvassa on näytetty Turun tiepiirin ohjelmoimien laajennus- ja uusinvestointien jakautuminen maakunnittain. Rahoitus näihin tuoteryhmiin jaetaan tiepiireille liikennesuoritteen mukaan.



Kuva 9. Laajennus- ja uusinvestointien maakunnallinen jakauma.

* TTS-kausi 2001-2005 on 7 %-yksikköä Satakunta painotteinen laskennallisiin arvoihin verrattuna.

VAIKUTUKSET

Seuraavassa taulukossa on esitetty ohjelmakauden arvioidut vaikutukset:

Tuoteryhmä tai toimenpide ja ohjelmakauden rahoitus	Vaikutukset liikenteeseen
Hoito (583,6 Mmk)	<ul style="list-style-type: none"> •Hoitotoimenpiteet turvaavat liikennöitävyyden liikenteen määrän ja toiminnallisen luokituksen mukaisesti priorisoituna sekä pidentävät tiestön ja rakenteiden/laitteiden käyttöikää.
Ylläpito (332,8 Mmk)	<ul style="list-style-type: none"> • Tavoitteena on pysäyttää päällystettyjen teiden huononeminen. Ylläpitotoimien avulla pidetään noin 86 % päällystetystä tiestöstä laatutason täyttävänä. Rakenteiden ja laitteiden ylläpitotoimilla pidetään ne käyttökunnossa.
Kevyen liikenteen väylät (58 Mmk, josta tiepiirin ulkopuolista rahoitusta 24 Mmk) ja alikulut (9,4 Mmk, josta tiepiirin ulkopuolista rahoitusta 1,5 Mmk)	<ul style="list-style-type: none"> •Tieverkon toimivuutta parannetaan erottamalla kevyt- ja ajoneuvoliikenne omille väylilleen. •Kevyen liikenteen väyliä tehdään n. 69 km ja ne vähentävät laskennallisia henkilövahinko-onnettomuuksia n. 0,5 kpl. • Kevyen liikenteen alikulkua tehdään 6 kpl ja niiden liikenneturvallisuusvaikutus on n. 0,1 hevää.
Päällystettyjen teiden rakenteellisen kunnan parantaminen (n. 118 Mmk)	<ul style="list-style-type: none"> •Päällystettyjen teiden parantaminen pienentää ajokustannuksia ja parantaa ajomukavuutta. •Toimenpiteillä parannetaan laatutason alittavia päällystettyjä teitä noin 200 km koko ohjelmakaudella.

Sorateiden parantaminen ja päällystäminen (n. 16 Mmk)	<ul style="list-style-type: none"> • Sorateiden parantamisella ja mahdollisella päällystämällä poistetaan runkokelirikkoo ja nostetaan teiden palvelutasoa. • Sorateiden parantaminen poistaa runkokelirikkoo noin 60 km koko ohjelmakaudella. Inventoituja runkokelirikkoja on todettu tällä hetkellä olevan noin 160 km. Uusia runkokelirikkokohteita syntyy kuitenkin vuosittain lisää.
Liittymäjärjestelyt ja eritasoliittymät (49 Mmk)	<ul style="list-style-type: none"> • Liittymäjärjestelyillä parannetaan liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Eritasoliittymiä tehdään yksi. • Hankkeet vähentävät 0,94 hevaa.
Siltojen uusiminen ja parantaminen (80 Mmk)	<ul style="list-style-type: none"> • Siltojen oikea-aikaisella parantamisella saadaan sillan elinkaari mahdollisimman pitkäksi ja parantaminen taloudellisesti optimaaliseksi. • Painorajoitettujen siltojen määrä on tällä hetkellä 18, eikä tule ohjelmakauden aikana lisääntymään.
Taajamien saneeraus (17 Mmk)	<ul style="list-style-type: none"> • Taajaman saneeraus tehdään ensisijaisena taajamissa, joissa on tarvetta parantaa liikenneturvallisuutta. Samalla parannetaan taajamakuva. • Taajamia parannetaan yhteensä kuusi, hankkeet vähentävät yhteensä 0,5 hevaa. • Taajamien nopeusrajoitusten alentamiset vähentävät yhteensä 4,3 hevaa.
Pohjavesisuojaus (4 Mmk)	<ul style="list-style-type: none"> • Pohjaveden suojauksia tehdään olemassa oleville teille pohjaveden yhdyskunnallisen tärkeyden ja tienpidosta aiheutuvan riskin perusteella. • Suojauksia tehdään ohjelmakauden aikana n. 2,5 km. Kaikki erillisenä perustienpidon rahoituksella toteutettavat kiireelliset pohjaveden suojaukset tulevat tehdyksi ohjelmakauden aikana.
Ohituskaistojen rakentaminen (8 Mmk)	<ul style="list-style-type: none"> • Ohituskaistojen rakentamisella parannetaan liikenteen sujuvuutta vt 8:lla. Hankkeiden yhteydessä tehdään myös yksityistiejärjestelyitä ja hirttoja. • Ohituskaistat vähentävät 0,2 hevaa ja sujuvuusvaikutus on aika- ja ajoneuvokustannussäästöinä noin 7 Mmk/vuodessa.
Palvelualueet (1,6 Mmk)	<ul style="list-style-type: none"> • Ohjelmakauden aikana rakennetaan yksi palvelualue. Ohjelmakauden jälkeen jää vielä rakennettavaksi 8–10 palvelualue.
Muut perustienpidon toimenpiteet (tievalaistus 5 Mmk ja virtausaukot 3,1 Mmk)	<ul style="list-style-type: none"> • Uutta tievalaistusta rakennetaan noin 14 km. Tievalaistus vähentää 0,7 hevaa. • Virtausaukkoja parannetaan ohjelmakauden aikana 4 kpl. Parantaminen vähentää tien rakentamisesta luonnonympäristölle aiheutuneita haittoja.
Kehittämishankkeet	<ul style="list-style-type: none"> • Ohjelmakauden aikana suunnitelman mukaan valmistuvien kehittämissuoritehankkeiden heva-vähenemä on noin 13 kpl. Lisäksi hankkeet poistavat ruuhkautuneita tieosuuksia (E-tai F-palvelutaso) n. 32 km.

Heva= henkilövahinko-onnettomuus

Taulukon vaikutukset eivät ole kumulatiivisia

Maakuntaliittojen lausunnot

Turun tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 2000–2004 ovat maakuntaliitot antaneet lausuntonsa kesäkuussa 2000. Lausuntojen tärkein sisältö on seuraavanlainen:

Satakuntaliitto

- Ohjelman myöhempiin perustienpidon hankkeisiin liiton maakuntavaltuusto on ottanut periaatteellista kantaa kokouksessaan 19.6.2000.
- Liitto korostaa seudullisten yhteyksien säilyttämistä ohjelmassa (Virttaa–Pyhäjoki, Lappi–Hinnerjoki)
- Sahkon ja Sammun liittymien parantamisen rahoitus tulee saada valtakunnallisesta eritasoliittymäpaketista. Säästyvä rahoitus osoitettava ohjelmassa olevien hankkeiden ajoitusten varmistamiseen.

- Kehittämishankkeiden tärkeysjärjestys on seuraava: Vt 2 Porin lentoasema–Ulvila 4-k, jonka jälkeen vt 8 Pori–Söörmarkku kapasiteetin lisäys.
- EU-rahoitus suunnattava valtateiden sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantamiseen. Liitto on osaltaan varautunut meneillään olevalla ohjelmakaudella suuntamaan varoja tiehankkeisiin yhteensä suuruusluokkaa 25–40 miljoonaa markkaa.

Satakuntaliiton lausunnossa esittämät asiat on huomioitu lukuun ottamatta Lappi–Hinnerjoki seututietä, joka on investointeihin käytettävissä olevien varojen vähyyden takia jouduttu siirtämään ohjelmakauden ulkopuolelle.

Varsinais-Suomi

- Liitto pitää tienpidon strategisia painopistealueita ja Turun tiepiirin tavoitealueita oikeasuuntaisina.
- Liitto painottaa joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen merkitystä tienpidon tavoitteena.
- Muurla–Paimio moottoritien rakentaminen toteutettava taloudellisen rakentamisen edellyttämässä aikataulussa. Tällöin liikenteelle luovutusajankohtaa v. 2003 pidettävä ehdotomana takarajana. Muurla–Lohjanharju E18 tien rakentamiseksi liitto esittää uusien rahoitusmallien käyttömahdollisuuksien selvittämistä. Raision kohdan 4-kaistaistus rakennettava ohjelman mukaisessa aikataulussa (2001–2002).
- Merkittävien suunnittelukohteiden osalta liitto esittää suunniteltavaksi kantatien 40 tasoliittymien korvaamista eritasoliittymillä.

- Liitto esittää huolestumisensa Turun tiepiirin perustienpidon rahoitustason alenemisesta.
- Liitto painottaa paikallisen liikenneturvallisuuden tärkeyttä ja toivoo taajamien liikenneympäristön saneeraukseen ohjattavan suunniteltua enemmän resursseja.
- Sillottamiskohteiden osalta lossien korvaamista silloilla jatkettava tehtyjen suunnitelmien mukaisesti. Merimaskun silta toteutettava vuosina 2001–2002. Muiden sillottamiskohteiden osalta tulee tienpitotalouden ohella painottaa erityisesti silloituksen vaikutuksia saariston pysyvälle asutukselle ja elinkeinoelämälle.
- Saariston liikennejärjestelmän kehittämisen painopisteeksi on valittava turvallinen liikkuminen, jota voidaan toteuttaa mm. lisäämällä kevyen liikenteen väyliä ja levähdysalueita.

Varsinais-Suomen liiton lausunnossaan esittämät asiat on huomioitu pääosin lukuun ottamatta esitystä käynnistää kantatien 40 eritasoliittymien suunnittelua. Tiepiiri seuraa liittymien toimivuutta ja käynnistää suunnittelun tilanteen sen vaatiessa. Tekeillä olevassa Lounais-Suomen saariston liikennejärjestelmäsuunnitelmassa käsitellään siltojen toteuttamisjärjestystä.

TURUN TIEPIIRI

Tiehallinto aloitti LVM:n hallinnonalalla toimivana tienpidon ja tieliikenteen asiantuntija- ja tilaajavirastona 1.1.2001. Tiehallinnossa on keskushallinto ja 9 tiepiiriä, jotka huolehtivat alueellisista ja paikallisista palveluista. Turun tiepiiri yhtenä yhdeksästä tiepiiristä hankkii tienpitoon liittyvät palvelut ja tuotteet ulkopuolisilta toimittajilta kilpailuttamalla. Kilpailu avataan asteittain vuoden 2004 loppuun kestävä siirtymäkauden aikana.

Turun tiepiirin tärkeimmät toiminnot ovat tie- ja liikenneolojen suunnittelu, tienpidon teettäminen ja liikenteen palvelut.

Turun tiepiirin toiminta pohjautuu tiehallinnon arvoihin ja visioon sekä näihin pohjautuviin strategioihin organisaation suorituskyvyn parantamiseksi. Suunnitelmakaudella keskitytään teettämiseen, asiakasnäkökulmaan, henkilöstöön, prosessien kehittämiseen ja organisaation tehokkuuden parantamiseen.

Siirtymäkausi 2001–2004

Tielaitosuudistus toteutetaan neljän vuoden siirtymäkautena vuosina 2001–2004. Kilpailun avaaminen yleisten teiden tienpidossa ja samalla tapahtuva henkilöstön sopeuttaminen niin Tieliikelaitoksessa kuin Tiehallinnossakin korostavat muutosprosessin hallinnan tärkeyttä.

Tielaitoksen organisaatiouudistusta ohjaavat mm. seuraavat päätökset:

- Tiehallinnosta ja Tieliikelaitoksesta annetut lait ja asetukset perusteluineen (HE 25/2000)
- valtioneuvoston uudistusta koskeva periaatepäätös 10.3.2000
- eduskunnan liikennevaliokunnan mietintö (LVM 2/2000)
- maarakennusalan yritysten kannalta keskeiset periaatteet Tielaitoksen organisaatiouudistuksen yhteydessä (LM 23.1.2000).

Siirtymäkauden aikana kilpailu yleisten teiden tienpidossa avataan siten, että rakentamisessa ja ylläpidossa kilpailu on kokonaan avattu vuoden 2003 alusta lukien ja suunnittelussa ja hoidossa vuoden 2005 alusta lukien. Siirtymäkaudella Turun tiepiiri tilaa rakentamisen ja ylläpidon sekä suunnittelun ja hoidon Tieliikelaitokselta neuvottelu toimeksiantoina siltä osin kuin niitä ei ole avattu kilpailulle.

Arvot ja visio

Tiehallinnolla on vuonna 1998 hyväksytyt arvot ja visio vuoteen 2005. Tiehallinnon arvot ja visio ohjaavat myös Turun tiepiirin toimintaa.

Tiehallinnon arvoina ovat yhteiskunnallinen vastuu, asiakaslähtöisyys sekä osaaminen ja yhteistyö. Suunnitelmakaudella tavoitteena on, että johto ja henkilöstö entistä paremmin sisäistävät arvot ja soveltavat niitä jokapäiväisessä työssään.

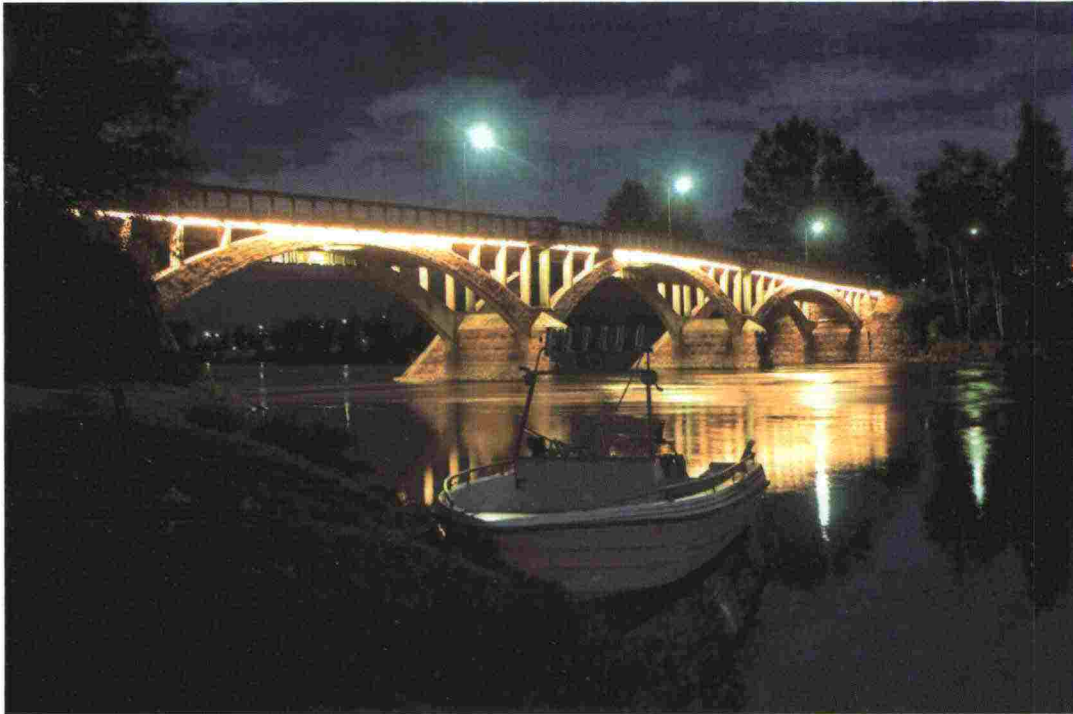
Tiehallinnon visio ulottuu vuoteen 2005. Visiota uudistetaan parhaillaan sen kantovoiman ylläpitämiseksi ja parantamiseksi. Tulevaisuutta koskevan tahtotilan määrittely ulotetaan siirtymäkautta pitemmälle, vuoteen 2007.

Tiehallinnon kehittämisstrategiat

Turun tiepiirin kehitystä ohjaavat koko tiehallinnon kehittämisstrategiat, joissa panostetaan asiantuntijaroolin selkeyttämiseen, asiakaslähtöisyyteen, organisaation kehittämiseen, avainprosessien kehittämiseen ja sitä kautta suorituskyvyn parantamiseen, markkinoiden kehittämiseen kilpailua asteittain avaamalla sekä samalla huolehtimalla oman henkilökunnan osaamisesta ja tarvittavan tiedon hallinnasta.

LIITTEET:

- Satakunnan toimenpideohjelma
- Varsinais-Suomen toimenpideohjelma



Tulkkilan silta, Kokemäki

Perustienpidon hankkeet (Satakunta)

	Hnro	Tie	Hanke	Kunta	K-arvio	Käyt.	2001	2002	2003	2004	2005	Jää	Laji
Käyn.	1143	2052	RAUMA-KODISJOKI	Rauma	15,5	8,5	0,0	3,0	4,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
	326	8	LANKOSKEN PALVELUALUE	Merikarvia	3,5	0,7	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
	343	2170	NAKKILAN KESKUSTA	Nakkila	6,6	0,0	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
2001	352	12763	HAAPASAAREN PT:N JK+PP	Rauma	3,1	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
	1429	12714	RUTAVAN SILTA T-1188	Vampula	1,9	0,1	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	korv.
	627	23	JYRÄN SILTA T-1503	Kankaanpää	1,1	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	korv.
	303	43	LAIHAN SILTA T-5131	Kiukainen	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	korv.
	571	2442	FRIITALAN SILTA T-762	Ulvila	0,7	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	korv.
	614	2470	KOKEMÄEN KIERTOLIITTYMÄN PARANTAMINEN	Kokemäki	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
	289	2052	KYLÄSILTA T-415	Rauma	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	korv.
	631	2	NAKKILAN ETL:N PYSÄKKIJÄRJESTELYT	Nakkila	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
	611		PORIN SEUDUN JK+PP-TEIDEN VIITOITUS	Pori	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
	14	213	VIRTATAA-PYHÄJOKI	Alastaro-Säkylä	17,5	0,0	0,0	4,0	5,0	8,5	0,0	0,0	korv.
2002	250	12691	ISOVIMMA - LUVALAHTI JK+PP	Eura, Säkylä	2,3	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
	554	12649	UOTILAN PT:N JK+PP-TIEN JATKAMINEN	Rauma	2,4	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
2003	570	8	NOORMARKUNJOEN SILTA SI T-1531	Noormarkku	1,1	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	korv.
	537	8	LUOSTARINKYLÄN JA IMPIVAARAN OHITUSKAISTAT	Eurajoki, Rauma	6,2	0,0	0,0	0,0	3,1	3,2	0,0	0,0	laaj.
	328	23	NOORMARKUN LIITTYMÄ	Noormarkku	3,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
	639	12	SAHKON LIITTYMÄ	Huittinen	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
	369	12689	KÖYLÖNJÄRVEN VIRTSAUSAUKKO	Köyliö	1,5	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	korv.
	370	11	VT 11 ALIKULKU	Pori	1,5	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	laaj.
	509	8	KORVENKULMAN POHJAVESISUOJAUS	Eurajoki	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
	576	23	ROSSINSILTA T-1317	Pomarkku	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	korv.
	568	2701	NOORMARKUN KOULU-RIISTAKALLIOT JK+PP	Noormarkku	1,2	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	laaj.
	625	209	ISO-PEREEN SILTA T-1673	Kiukainen	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	korv.
2004	593	13159	ISOJÄRVENJOEN SILTA T-1398	Merikarvia	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	korv.
	543	2463	KAUKARITSAN SILTA T-729	Kokemäki	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	korv.
	596	2	HUITTISTEN KEVYEN LIIKENTEEN JÄRJESTELYT	Huittinen	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	laaj.
	20	12641	UNAJAN PT:N JK+PP	Rauma	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	laaj.
	562	2555	NOORMARKUN KESKUSTA	Noormarkku	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	laaj.
	504	12933	AHVENUKSEN SILTA T-1646	Kokemäki	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	korv.
	646	12768	ÄYHÖN PT:N JK+PP	Rauma	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	laaj.
	590	12717	PALJOJEN SILTA T-1335	Huittinen	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	korv.
	314	2143	PEIPOHJAN KEVYEN LIIK. JÄRJESTELYT	Kokemäki	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	laaj.
	652	2481	KAUVATSAN YLIKULKUSILTA T-1595	Kokemäki	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	korv.
2005	359	2550	ANNANKORVENOJA T-785 JA ALHONOJA T-784	Kulaa	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	korv.
	297	23	KT 44 LIITTYMÄ	Kankaanpää	19,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	11,8	laaj.
	556	12677	EURAN KESKUSTA	Eura	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	laaj.
	318	8	NIITTUMAAN ALIKULKU	Pori	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	laaj.
	321	2680	MERIKARVIAN JK+PP	Merikarvia	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	laaj.
	966	13209	MAJAN SILTA T-1346	Jämsijärvi	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	korv.
	592	2460	KISSAIN SILTA T-798	Kulaa	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	korv.
Yhteensä							16,5	12,8	24,5	30,9	13,4		

VALTAKUNNALLISEEN ERITASOLIITTYMÄPAKETTIIN KUULUVAT HANKKEET (ajoitus Turun tiepiirin ehdotus)

	Hnro	Tie	Hanke	Alue	K-arvio	Käyt.	2001	2002	2003	2004	2005	Jää	Laji
	586	12	SAMMUN LIITTYMÄ	Huittinen	18,0	0,0	0,0	9,0	9,0	0,0	0,0	0,0	laaj.

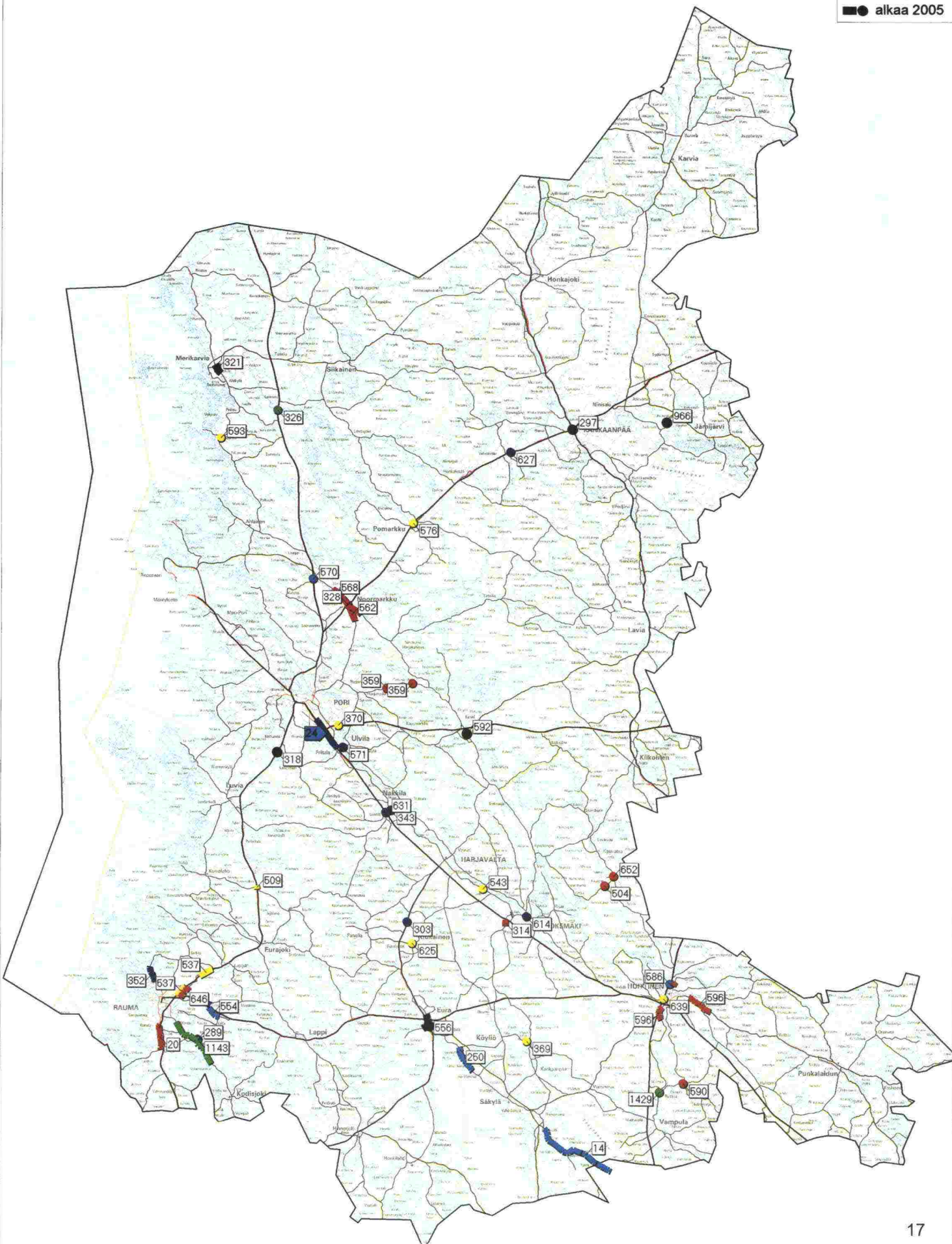
PERUSTIENPIDON HANKKEET (koko piiri, ei kartalla)

	Hnro	Tie	Hanke	Alue	K-arvio	Käyt.	2001	2002	2003	2004	2005	Jää	Laji
	402		PÄÄLL. TIEN PERUSKORJAUS	Koko piiri			14,0	15,0	15,0	18,0	18,0	0,0	korv.
	526		PIENET SILLANKORJAUSTYÖT	Koko piiri			4,2	5,0	4,8	5,5	5,0	0,0	korv.
	171		PIENET LIIK.TURV. KOHTEET	Koko piiri			4,1	3,1	3,1	4,1	4,1	0,0	laaj.
	544		SORATEIDEN KUNNOSTUS	Koko piiri			3,4	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0	laaj.
	13		KUNTOONPANTOYÖT	Koko piiri			1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,0	korv.
	566		SORAKUOPPIEN MAISEMOINTI	Koko piiri		0,4	0,7	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	laaj.
	610		KOULUTEIDEN LIIK.TURV. PARANTAMINEN	Koko piiri	4,4	0,0	0,5	2,0	1,9	0,0	0,0	0,0	laaj.
	612		RUNKOKELIRIKKO	Koko piiri			0,5	0,5	1,0	1,0	1,0	0,0	korv.
	565		PIENET YMPÄRISTÖKOHTEET	Koko piiri			0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	laaj.
	545		PÄÄTEIDEN LIITTYMIEN PARANTAMINEN	Koko piiri	2,5	1,5	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
	188		YLIKORKEIDEN ERIKOISKULJ. REITIT	Koko piiri	4,1	3,6	0,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	laaj.
	605		PIENET LIITTYMÄT	koko piiri	1,0	0,5	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
Yhteensä							28,8	31,3	30,0	32,6	32,1	0,0	

korv. = korvausinvestoinnit
laaj. = laajennusinvestoinnit

Toimenpideohjelma 2001-2005 (Satakunta)

- käynnissä
- alkaa 2001
- alkaa 2002
- alkaa 2003
- alkaa 2004
- alkaa 2005



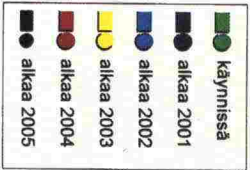
Perustienpidon hankkeet (Varsinais-Suomi)

	Hnro	Tie	Hanke	Kunta	K-arvio	Käyt.	2001	2002	2003	2004	2005	Jää	Laji
käyn.	972	1893	LIETSALA - SEIKELÄ	Masku, Naantali	9,5	2,2	3,0	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	korv.
	609	1893	MASKUN KEVYEN LIIK. JÄRJESTELYT	Masku	2,4	1,7	0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
	329	2401	HAUKKALA-HÄHKÄNÄ JK+PP	Pertteli, Salo	3,1	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
2001	1427	210	HURSKALAN SILTA T-523	Loimaan kunta	2,5	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	korv.
	365	180	RANTATIE KIERTOLIITTYMÄ	Parainen	2,2	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
	650	180	ERSBY-LILLMÄLÖ POLKU (EU)	Parainen	4,0	0,0	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
	607	1951	MIETOISTEN KEVYEN LIIK.VÄYLÄT	Mietoinen	0,7	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
	618	2010	VAHDON KEVYEN LIIK. JÄRJ.	Vahto	1,6	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
	645	213	LOIMAAN RISTEYSSILTA T-1451	Loimaa	1,6	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	korv.
	346	2351	HALIKON JK+PP	Halikko	1,3	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
	581	12115	KIRKKOSILTA T-1124	Perniö	0,5	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	korv.
	507	12027	ATUN PT	Parainen	0,5	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
	348	1924	LANKHOLMAN VIRTSAUSAUKKO	Kustavi	0,5	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
2002	651	110	MT 110 PIKAUOROPYSÄKIT	Turku, Kaarina	0,4	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
	619	12344	KUUSJOENPERÄN JK+PP	Kuusjoki	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
	534	9	KÄRSÄMÄEN RISTEYSSILTA T-2170	Turku	2,6	0,0	0,1	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	korv.
	319	8	LAITILAN POHJAVESISUOJAUSKOHEET	Laitila	5,2	0,0	0,0	2,0	3,2	0,0	0,0	0,0	laaj.
	288	12727	TAMMIAISTEN SILTA T-1474	Alastaro	3,1	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	korv.
	368	1950	VINKKILÄN TAAJAMA	Vehmaa	4,5	0,0	0,0	3,0	1,5	0,0	0,0	0,0	laaj.
	563	12473	VOHDENSAAREN-LEPÄISTEN JK+PP	Uusikaupunki	5,2	0,0	0,0	2,0	3,2	0,0	0,0	0,0	laaj.
	601	1	VT 1 LIIK. TURVALLISUUDEN PARANTAMINEN	Muurta, S-järvi	7,5	0,0	0,0	2,0	3,2	2,4	0,0	0,0	laaj.
	271	2401	HAKALANKADUN LIITTYMÄ	Salu	1,9	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
	458	9	MÄNTYLÄN SILTA (V JA O)T-1278	Turku	2,8	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	1,5	korv.
2003	390	8	TIEVALAISTUKSEN TÄYD. VT 8:LLA	Masku	1,1	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	laaj.
	598	10	HIHNAKOSKEN SILTA T-188	Tarvasjoki	0,9	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	korv.
	236	186	SALMIJOEN SILTA T-5124	Salu	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	korv.
	278	12293	KOUVON SILTA T-1559	Lieto	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	korv.
	620	194	REKOLAN SILTA T-1645	Vehmaa	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	korv.
	366	12521	KOLSAN SILTA T-1547	Laitila	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	korv.
	448	181	RUNGONSALMEN SILTA T-1690	Sauvo	3,1	0,0	0,0	0,1	3,0	0,0	0,0	0,0	korv.
	574	192	KAITAISTEN SILTA T-1885	Taivassalo	4,4	0,1	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	korv.
	655	2401	HÄHKÄLÄ-KAJALA JK+PP	Pertteli	2,4	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	laaj.
	344	12270	MAARIAN LV:N PT:N JK+PP	Turku	0,8	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	laaj.
2004	557	43	SIRPPUOJAN SILTA T-395	Uusikaupunki	0,7	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	korv.
	1487	2254	KAULANPERÄN SILTA T-499	Pöytyä	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	korv.
	595	10	VT 10 LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN	Lieto	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	7,0	0,0	laaj.
	338	2250	KYRÖN TAAJAMA	Karinainen	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	laaj.
	546	1834	SMEDSBÖLE - LAMMALA	Västernärjärd	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	korv.
	597	180	KIRJALANSALMEN SILTA T-155	Kaarina	5,7	2,7	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	korv.
	51	52	KT 52 LIITTYMÄT	Salu, Pertteli	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	laaj.
	626	10	JUVAN SILTA T-189	Tarvasjoki	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	korv.
	624	196	SANTTIONTIE-SAARNISTON YT JK+PP	Uusikaupunki	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	laaj.
	327	1953	KALANNIN KKO:N JK+PP	Uusikaupunki	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	laaj.
2005	1483	1870	AHTIALAN SILTA T-39	Suomusjärvi	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	korv.
	575	110	TAMMISILLAN SILTA T-29	Piikkiö	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	korv.
	1409	12267	LONTTISTEN SILTA T-1558	Lieto	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	korv.
	360	2410	VANHAOJAN SILTA T-5141	Kiikala	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	korv.
	461	189	SÄRKÄNSALMEN SILTA T-1664	Naantali	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	2,0	0,0	korv.
	600	12268	PAIMALANTIE JK+PP	Turku	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	0,0	laaj.
	351	52	SOMERON KESKUSTAN LIITTYMÄT	Somero	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	0,0	laaj.
	588	12193	PIIKKIÖN KESKUSTA	Piikkiö	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	laaj.
	350	181	TARVASJOEN RAJA - VT10	Tarvasjoki	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	laaj.
	358	185	IHALAN ERITASOLIITTYMÄN PAR.	Turku	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	laaj.
2005	541	1931	VANGENRAUMAN SILTA T-315	Askainen	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	korv.
	356	40	NAANTALIN KEVYEN LIIK. JÄRJ.	Naantali	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	laaj.
	573	224	VIILALAN SILTA T-494	Aura	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	laaj.
	1494	1870	KURKELAN SILTA T-42	Kisko	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	laaj.
	399	2810	MT 2810 SOMERON PUOLEISEN PÄÄN YTJ.	Somero	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	laaj.
	518	1823	SÄRKISALON PENGERTIEN VIRTSAUSAUKKO	Särkisalo	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	korv.
	459	2020	MYNÄJOEN SILTA II T-328	Mynämäki	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	korv.
	579	9	KUUSKOSKEN SILTA T-1102	Aura	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	korv.
	589	12537	VUOLTEEN SILTA T-1349	Mynämäki	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	korv.
	530	180	SYDMONTIEN LIITTYMÄN PARANTAMINEN	Parainen	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	laaj.
2005	1221	186	KISKON TAAJAMAN YTJ	Kisko	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	laaj.
	542	12133	PIILJÄRVENOJAN SILTA T-1139	Pertteli	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	korv.
	560	1931	HEPOLUODON VIRTSAUSAUKKO	Askainen	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	korv.
Yhteensä							20,0	28,7	22,7	22,5	37,1	1,5	

SILLOTTAMISKOHEET (* = TURUN TIEPIIRIN EHDOTUS)

	Hnro	Tie	Hanke	Kunta	K-arvio	Käyt.	2001	2002	2003	2004	2005	Jää	Laji
	270	1930	KIRKONSALMEN SILTA (sis. Särkän veneilyä palvelevan läppäsillan	Merimasku	32,0	0,0	13,0	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	uus.
	17	12027	ATUN SILTA*	Parainen	16,9	0,0	0,0	6,0	10,9	0,0	0,0	0,0	uus.
	634	12084	ULKOLUODON SILTA*	Särkisalo	16,0	0,0	0,0	0,0	8,0	8,0	0,0	0,0	uus.
	632	12012	WATTKASTIN SILTA*	Korpoo	13,9	0,0	0,0	0,0	5,9	8,0	0,0	0,0	uus.
	635	12241	PINOPERÄN SILTA*	Taivassalo	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0	6,0	0,0	uus.
	653	12003	KIVIMON KIINTEÄ YHTEYS*	Houtskari	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	5,0	uus.
Yhteensä							13,0	25,0	24,8	27,0	26,0		

korv. = korvausinvestoinnit
laaj. = laajennusinvestoinnit
uus. = uusinvestoinnit



Toimintapiideohjelma 2001-2005 (Varsinais-Suomi)

